

Doplňující informace k Příloze 3 (Studie proveditelnosti) Výzvy III Vznik a rozvoj digitálních technických map krajů

Doplnění studie proveditelnosti v kapitole 3:

V kap. 3 (předepsané struktury) studie proveditelnosti je u projektů, které s využitím prostředků Evropské unie již v minulosti realizovaly nebo paralelně realizují řešení digitální technické mapy či řešení s jakýmkoliv potenciálními překryvy, je nutno objasnit, že stejné náklady, resp. náklady vynaložené na stejný účel nejsou financovány více než jednou u žádné z položek. Pokud by vzniklo dvojí financování, žadatel tyto náklady uvede v rozpočtu jako nezpůsobilé.

Doplnění studie proveditelnosti v kapitole 6.2:

V kap. 6.2 (předepsané struktury) studie proveditelnosti žadatel popíše, jakým způsobem dosáhne splnění priorit dle

- kapitoly 2.2 Metodiky pořizování, správy a způsobu poskytování dat
- a kapitoly 5.1.1 Specifikace technického standardu IS DTM.

Doplnění studie proveditelnosti v kapitole 6.4:

V kap. 6.4 (předepsané struktury) studie proveditelnosti se očekávají údaje, kdy pro jednotlivé vyjmenované kategorie objektů bude uvedeno vždy:

1. skutečný počáteční stav digitalizace, pokud již kraj navazuje na předchozí aktivity, je nutné je popsat slovně. Případně může žadatel doložit například vstupní analýzou a návrhem rozsahu pořízení dat pro digitální technickou mapu.
2. cíle/výstupy, kterých má být dosaženo předloženým projektem, v členění dle použitých metod (postačí v členění „konsolidace“ nebo „nové mapování“), z nichž bude patrný odhad nově pořízených dat
 - nově doplněných projektem konsolidací z datových zdrojů kraje a obcí (nepočítají se zde údaje doplněné jinými vlastníky/správci DTI v rámci jejich povinnosti vkládat data do DTM; nepočítají se ani data získaná z jiných paralelně běžících projektů kraje)
 - odhad nově zaměřených dat.
3. odhadovaný koncový stav digitalizace na konci tohoto projektu ($C=A+B$)

Nejlépe ve formě následující tabulky (jednotlivé řádky lze dále členit):

	<i>Cíle/výstupy, kterých má být dosaženo realizací projektu</i>	<i>Metoda</i>	<i>Odhadovaný koncový stav digitalizace</i>
<i>Objektů základní prostorové situace - polohopisu [ha]</i>	A	<i>Konsolidace</i>	C
	B	<i>Nové mapování</i>	
<i>Objektů sítí technické infrastruktury [km]</i>		<i>Konsolidace</i>	
		<i>Nové mapování</i>	
<i>Objektů sítí dopravní infrastruktury [km]</i>		<i>Konsolidace</i>	
		<i>Nové mapování</i>	
<i>Abstraktních objektů (Ochranná pásma objektů DTI, Oblasti působnosti správců DTI) [ha]</i>			

Doplnění studie proveditelnosti v kapitole 13:

Pokud je do projektu DTM zahrnuto pořízení dlouhodobého majetku, software, dat či podkladů, které již byly/jsou spolufinancovány z prostředků EU v rámci jiného programu ve prospěch žadatele nebo jiného orgánu veřejné správy, žadatel v kap. 13 (předepsané struktury) Studie proveditelnosti uvede přesnou specifikaci takového majetku a v rozpočtu projektu je uvede jako nezpůsobilé. V případě, že bude v souvislosti s tímto majetkem vynakládat i způsobilé výdaje projektu, detailně popíše opatření a postup, kterým žadatel zabrání dvojímu nebo křížovému financování a zajistí soulad s pravidly řádného finančního řízení.

Pro případné využití letecké fotogrammetrie musí žadatel také zdůvodnit, že náklady na využití této metody jsou přiměřené rozsahu nově zaměřovaných dat a pro případy konsolidace pouze jako podklady v nezbytném rozsahu, přičemž musí zdůvodnit, proč nevyužije data ČÚZK.

Odpovědnost za soulad s těmito pravidly nese žadatel; řídicímu orgánu doloží (např. čestným prohlášením), že projekt dosáhl výše uvedeného souladu zejména ve vztahu k projektu ČÚZK "Vybudování informačního systému digitální mapy veřejné správy (IS DMVS) a rozvoj informačního systému zeměměřictví pro potřeby DMVS ČR" a k projektům Správy železnic a Ředitelství silnic a dálnic na tvorbu digitálních technických map. Všechny tyto subjekty mají koordinovat své harmonogramy a jednou získané podklady s ostatními sdílet.

Náklady na pořízení ortofotomapy celého území kraje jsou považovány za nezpůsobilé.